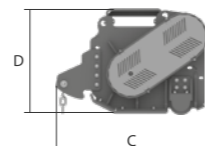
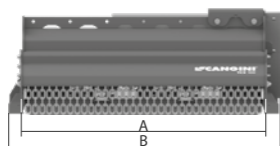




HOCHLEISTUNGSMULCHER VON CANGINI MIT VERSTÄRKTEM GEHÄUSE, GESCHÜTZTEN LAGERN UND STÜTZWALZE, MIT ÜBERDRUCK- UND ÜBERMENGENVENTIL. TC0-50 UND TC0-70 SIND NUR MIT EINEM ÜBERDRUCKVENTIL AUSGESTATTET. BIS MAX. 10 BAR RÜCKLAUFDRUCK IST KEINE LECKKÖLLEITUNG ERFORDERLICH. WÄHLBAR MIT Y-MESSERN ODER MIT SCHLEGELN.



TONS		1,0 - 1,5		1,5 - 3,5			3,5 - 6,5			6,5 - 10,0		10,0 - 15,0		
	MOD.	TC0-50	TC0-70	TC1-60	TC1-80	TC1-100	TC2-80	TC2-100	TC2-120	TC3-110	TC3-130	TC4-110	TC4-130	TC4-150
<b>A</b>	MM	500	700	600	800	1000	800	1000	1200	1100	1300	1100	1300	1500
<b>B</b>	MM	715	915	800	1000	200	980	1180	1380	1280	1480	1300	1600	1800
<b>C</b>	MM	516	516	640	640	640	810	810	810	830	830	855	855	855
<b>D</b>	MM	417	417	461	461	461	530	530	530	575	575	620	620	620
<b>kg</b>	OHNE AUFNAHME	KG	70	83	100	115	125	245	270	300	375	412	455	540
		DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	2	2	2	2	2	3	3	3
	MM	55	55	80	80	80	114	114	114	133	133	133	133	133
	MIN.	L/MIN	14	14	18	18	18	28	28	28	55	55	65	65
	MAX.	L/MIN	*	*	90	90	90	90	90	90	150	150	150	150
	MAX.	BAR	250	250	250	250	250	250	250	250	280	280	280	280
	MAX. MIT SCHLEGELN	MM	15-20	15-20	20-30	20-30	20-30	40-60	40-60	40-60	60-80	60-80	80-100	80-100

\* Abhängig vom Hubraum des Motors



### STANDARD TECHNISCHE DATEN

- INTEGRIERTER VENTILBLOCK**  
SERIENMÄSSIG MIT ÜBERDRUCK- UND ÜBERMENGENVENTIL AUSGESTATTET.
- SEITLICHE VERSCHIEBUNG DER AUFNAHME**  
ERMÖGLICHT, DIE MECHANISCHE VERSCHIEBUNG DER AUFNAHME.
- VERSTÄRKTER RAHMEN**  
RAHMEN MIT DOPPELTEM BODEN, DER EINE HOHE STOSSFESTIGKEIT GEWÄHRLEISTET.
- WELLE MIT SCHLEGELN**  
MULCHT GRAS, GEBÜSCH, ÄSTE UND STÄMME.
- WELLE MIT Y-MESSERN**  
MULCHT GRAS, STRÄUCHER, REISIG, ÄSTE UND ÄHNLICHES.

### ZUBEHÖR

- SCHWIMMENDE AUFHÄNGUNG**  
MIT DER "SCHWIMMENDEN" AUFHÄNGUNG PASST SICH DER MULCHER NICHT NUR DEM BODEN AN, SONDERN SCHÜTZT DEN MULCHER VOR VERDECKTEN HINDERNISSEN WIE GRÖßEREN STEINEN O.Ä.
- HYDRAULISCHER DREHKRANZ**  
FLEXIBEL SEIN IN ALLEN ARBEITSSITUATIONEN, SOGAR DAS ARBEITEN IN BEIDE FAHRRICHTUNGEN IST MÖGLICH.
- KOLBENMOTOR**  
NOTWENDIG BEI TRÄGERGERÄTEN MIT SEHR HOHEM ÖLDRUCK.